



**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**  
**«ГАЛИЦЬКИЙ АВТОМОБІЛЬНИЙ КЛУБ»**



**«УЗГОДЖЕНО»**  
Автомобільна Федерація України

**«УЗГОДЖЕНО»**  
Комітет ралі FAU  
«\_\_\_»\_\_\_\_\_2021 року

**«ЗАТВЕРДЖЕНО»**  
**Промоутер**  
ГО «Галицький  
Автомобільний Клуб»  
Директор Єженков С.П.  
«16» серпня 2021 року

# **ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ**

## **НАЦІОНАЛЬНЕ ЗМАГАННЯ**

### **V ЕТАП ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З РАЛІ 2021 РОКУ**

# **«VII ВОРОТА УКРАЇНИ»**

**10-12 ВЕРЕСНЯ 2021 РОКУ**

**ЛЬВІВСЬКА ОБЛАСТЬ,  
БОРИСЛАВСЬКА ОТГ І М.БОРИСЛАВ, СХІДНИЦЬКА ОТГ, ТУРКІВСЬКА ОТГ  
ДРОГОБИЦЬКИЙ І СТРИЙСЬКИЙ РАЙОНИ**

#### **ЗМІСТ**

- 1. ВСТУП**
- 2. ОРГАНІЗАЦІЯ**
- 3. ПРОГРАМА РАЛІ**
- 4. ЗАЯВКИ**
- 5. СТРАХУВАННЯ**
- 6. РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ**
- 7. ШИНИ**
- 8. ПАЛЬНЕ**
- 9. ОЗНАЙОМЛЕННЯ**
- 10. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ**
- 11. ТЕХНІЧНІ ІНСПЕКЦІЇ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ**
- 12. ІНШІ ПРОЦЕДУРИ**
- 13. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ**
- 14. ПРИЗИ**
- 15. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ**

#### **ДОДАТКИ ДО РЕГЛАМЕНТУ**

- I. Маршрутний лист**
  - II. Графік ознайомлення**
  - III. Офіцери по зв'язках з учасниками**
  - IV. Схема розміщення номерів та реклами**
- Карта траси ралі**

### 1.1. Загальні положення

**Ралі «VII ВОРОТА УКРАЇНИ»** проходитиме у відповідності до Міжнародного Спортивного Кодексу FIA та його додатків, Національного Спортивного Кодексу ФАУ та його додатків, Загального Регламенту Чемпіонату України з ралі 2021 року (з розширенням для національних серій з ралі) (далі – Загального Регламенту) та цього Додаткового Регламенту.

Про будь-які доповнення, виправлення або уточнення до цього Регламенту буде повідомлено виключно за допомогою пронумерованих та датованих Бюлетенів, які видаватимуться Промоутером (Оргкомітетом) змагання або Спортивними Комісарами змагання.

До участі у змаганні допускаються власники національних ліцензій або міжнародних ліцензій водія категорії «А», «В», «С», «D», «R», «D0», «D1», «DЮ» та власники національних або міжнародних ліцензій представника категорій «CP», «CT», «PI», «PN», виданих ФАУ і внесених у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсних у поточному році. Власники ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

Власники ліцензій категорії «DЮ» не мають права керувати автомобілем.

Власники ліцензій, виданих іншими НАФ (ASN), допускаються до участі на умовах, визначених FIA за дозволом цієї НАФ (ASN).

#### **Особливі умови:**

**Під час перебування у приміщені учасники, представники, та члени їх команд зобов'язані використовувати респіратори або захисні маски та дотримуватись соціального дистанціювання.**

**Наявність дезінфекційних засобів в місці парку сервісу кожного учасника обов'язкова.**

**За порушення кожного з цих правил екіпаж буде пеналізовано:**

**Перше порушення — попередження.**

**Друге порушення та кожне наступне - грошовий штраф в розмірі 500 гривень.**

### 1.2. Дорожнє покриття

Дорожнє покриття СД (Спеціальних ділянок) – гравій/грунт

Дорожнє покриття ССД (СуперСпеціальних ділянок) – гравій/грунт

#### **Загальна довжина маршруту та спеціальних ділянок**

##### **РАЛІ «VII ВОРОТА УКРАЇНИ»**

Загальна довжина СД:	101,60 км
Загальна довжина маршруту:	226,90 км
Загальна кількість спец ділянок (СД):	10
Загальна кількість секцій:	4
Кількість днів змагальної частини ралі:	2

#### **Загальна довжина маршруту та спеціальних ділянок**

##### **Додаткового заліку «ТРОФЕЙ «RALLY LEGENDS»**

Загальна довжина СД:	24,90 км
Загальна довжина маршруту:	46,80 км
Загальна кількість спец ділянок (СД):	4
Загальна кількість секцій:	2
Кількість днів змагальної частини ралі:	1

**ТЕСТОВА ДІЛЯНКА.** Тестову ділянку буде організовано 10 вересня 2021 року (орієнтовний час з 12.00 до 16.00 годин) за наявності попиту серед спортсменів. Умови її проведення буде опубліковано Промоутером додатково на офіційному сайті змагання : <http://gac.org.ua>

З дати офіційної публікації цього Регламенту на сайті FAU учасникам, що прийматимуть участь у даному змаганні, під загрозою недопуску до цього змагання забороняється до початку змагання ознайомлення з трасою змагання, схема якої позначена у Додатку №V до цього Регламенту.

**Офіційним часом протягом всього проведення змагання буде Київський час.** Офіційний час в будь-який момент змагання може бути отриманий в Штабі ралі.

## 2.1. Заліки, до яких входить ралі

Ралі «VII ВОРІТА УКРАЇНИ» входить до заліку:

- Чемпіонату України з ралі 2021 року серед перших і других водіїв в індивідуальному заліку та заліку команд;
- Додаткового заліку «Трофей «RALLY LEGENDS» на Чемпіонаті України з ралі 2021 року серед перших та других водіїв в індивідуальному заліку.

## 2.2. Свідоцтво Організатора змагання

№СВ.13.\_\_\_\_.21 від «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_2021 року.

## 2.3. Назва та контактна інформація Промоутера – Організатора етапу

ГО «Галицький Автомобільний Клуб».

Офіс Промоутера (Оргкомітету) змагання: м. Львів, «Галицький Автомобільний Клуб»,

тел. (+38)-067-455-34-44, [e-mail: yezenkov@gmail.com](mailto:yezenkov@gmail.com).

Офіційний сайт змагання: [fau.ua](http://fau.ua) ; [gac.org.ua](http://gac.org.ua)

## 2.4. Організаційний комітет

Голова комітету	<i>Собко І.</i>	<i>Заступник Голови Львівської ОДА</i>
Член комітету	<i>Хім'як Р.</i>	<i>Начальник Управління молоді та спорту Львівської ОДА</i>
Член комітету	<i>Скоропад В.</i>	<i>Перший Заступник Голови Дрогобицької РДА</i>
Член Комітету	<i>Яворський Р.</i>	<i>Міський Голова Дрогобича</i>
Член комітету	<i>Кульчинський А.</i>	<i>Міський Голова Трускавця</i>
Член комітету	<i>Назар П.</i>	<i>Голова Старосамбірської РДА</i>
Член комітету	<i>Бабяк В.</i>	<i>Голова Турківської РДА</i>
Член комітету	<i>Єженков С.</i>	<i>Директор ГО «Галицький Автомобільний Клуб»</i>
Член комітету	<i>Дзіндзюра В.</i>	<i>Президент ГО «Міжнародна асоціація автомобілістів Прикарпаття»</i>

## 2.5. Спортивні комісари змагань

Голова КСК	<i>Калниш Світлана</i>	<i>Київ, Україна, ОН.28.0001.21</i>
Спортивний комісар	<i>Кисельов Володимир</i>	<i>Херсон, Україна, ліц.ОН.28.0024.21</i>
Спортивний комісар	<i>Єженкова Євгенія</i>	<i>Львів, Україна, ліц.01.28.020.21</i>
Секретар КСК	<i>Калиницька Ірина</i>	<i>Дніпро, Україна ліц. ОН.28.0017.21</i>

## 2.6. Спостерігачі та делегати

## 2.7. Вищі посадові особи змагання

Директор змагання	<i>Єженков Сергій</i>	<i>Львів, Україна , ліц.ОН.28.0004.21</i>
Заступник Директора – начальник безпеки	<i>Занін Сергій</i>	<i>Львів, Україна , ліц.02.13.0012.21</i>
Технічний комісар	<i>Данилишин Іван</i>	<i>Ужгород, Україна , ліц.01.28.0001.21</i>
Головний хронометрист	<i>Мар'янін Володимир</i>	<i>Львів, Україна, ліц.02.13.0011.21</i>
Головний секретар змагання	<i>Калиницька Ірина</i>	<i>Дніпро, Україна ліц. ОН.28.0017.21</i>
Головний лікар змагання	<i>Ельяшевський Богдан</i>	<i>Львів, Україна</i>
Офіцери по зв'язках з учасниками	<i>Клименко Яна</i>	<i>Київ, Україна</i>
Керівник прец-центруе	<i>Матвєєва Юлія</i>	<i>Київ, Україна</i>

## 2.8. Розташування Штабу ралі та Офіційної дошки оголошень

### Штаб змагання

Львівська область, м.Борислав, вул. Шевченка, буд.215, ВАТ «Укрнафта», Управління бурових робіт

П'ятниця, 10.09.2021 року, 16.20 – 20.30 годин

Субота, 11.09.2021 року, 07.00 – 20:20 годин

Неділя, 12.09.2021 року, 09:00 – 18.30 годин

### **Офіційна дошка оголошень**

П'ятниця, 10.09.2021 Штаб змагання з 16.30 годин

Субота 11.09.2021 Штаб змагання

Неділя, 12.09.2021 Штаб змагання

**Електронна офіційна дошка оголошень в додатку Sportity (пароль VOROTA2021)**

### **2.9. Розташування Парку сервісу**

Львівська область, м.Борислав, вул.Шевченка, буд.215, ВАТ «Укрнафта», Управління бурових робіт, майданчик біля Штабу змагання

П'ятниця, 10.09.2021 року з 16.30 годин до 20.30 годин

Субота 11.09.2021 року з 07.00 годин до 21.00 годин

Неділя, 12.09.2021 року, з 08:00 до 19:00 годин

### **Розташування Закритого парку**

Львівська область, м.Борислав, вул.Шевченка, буд.215, ВАТ «Укрнафта», Управління бурових робіт, майданчик біля Штабу змагання

Субота, 11.09.2021 року, з 16:00 годин до Неділя, 11.09.2021 року, 10.00 годин

Львівська область, м.Борислав, вул.Шевченка, буд.42, Бориславська міська рада, площа перед входом

Неділя, 11.09.2021 року, з 16:30 годин

### **2.10. Розташування Медіа-центру**

Львівська область, м.Борислав, вул.Шевченка, буд.215, ВАТ «Укрнафта», Управління бурових робіт, Штаб змагання

П'ятниця, 10.09.2021 року, 17.00 – 20.30 годин

Субота, 11.09.2021 року, 09.00 – 20:20 годин

Неділя, 12.09.2021 року, 09:30 – 18.30 годин

### **2.11. Основні GPS-координати**

**GPS-координати надано в форматі WGS-84 !**

<b>Штаб ралі</b>	N49.27475 E23.40693
<b>Місце Технічної інспекції</b>	N49.28788, E23.41335
<b>Парк сервісу</b>	N49.27486 E23.40707
<b>Місце Урочистого відкриття/закриття змагання та проведення Церемонії нагородження</b>	N49.282519 E23.412401

### 3. ПРОГРАМА РАЛІ «VII ВОРОТА УКРАЇНИ»

#### 3.1. Розклад до початку змагання( ралі)

17 серпня 2021 р.	22:00	Публікація Додаткового Регламенту Відкриття прийому заявок Публікація мапи регіону
03 вересня 2021 р.	22:00	Закінчення прийому заявок на участь у змаганні
06 вересня 2021 р.	10:00	Публікація Списку прийнятих Промоутером (Оргкомітетом) заявок та розкладу адміністративної перевірки та технічної інспекції

Інформація публікується на сайті [gac.org.ua](http://gac.org.ua) та у додатку Sportity (пароль VOROTA2021)

#### 3.2. Розклад протягом ралі

##### 10 вересня 2021 року, П'ятниця

16:20	Відкриття Штабу змагання. Розташування Офіційної дошки оголошень	Львівська область, м.Борислав, вул. Шевченка, буд.215, ВАТ «Укрнафта», Управління бурових робіт
16:25	Перше організаційне засідання Спортивних Комісарів	Львівська область, м.Борислав, вул. Шевченка, буд.215, ВАТ «Укрнафта», Управління бурових робіт, Штаб змагання
16:30 – 19:30	Видача набору матеріалів та документів. Адміністративні перевірки	Львівська область, м.Борислав, вул. Шевченка, буд.215, ВАТ «Укрнафта», Управління бурових робіт, Штаб змагання
16:30 – 19:30	Медичний контроль	Львівська область, м.Борислав, вул. Шевченка, буд.215, ВАТ «Укрнафта», Управління бурових робіт, Штаб змагання
17:00	Відкриття Медіа-центру ралі	Львівська область, м.Борислав, вул.Шевченка,буд.215, ВАТ «Укрнафта», Управління бурових робіт, Штаб змагання
19:30	Останній строк подачі даних стосовно другого водія (штурмана)	Штаб змагання
20:00	<b>Обов'язковий Брифінг для учасників змагання</b>	<b>Львівська область, м.Борислав, вул.Шевченка, буд.215, ВАТ «Укрнафта», Управління бурових робіт , Штаб змагання</b>

##### 11 вересня 2021 року, Субота

07:00	Відкриття Парку сервісу	Львівська область, м.Борислав, вул.Шевченка,буд.215, ВАТ «Укрнафта», Управління бурових робіт, майданчик біля Штабу змагання
07:00	Відкриття Штабу змагання Розташування Офіційної дошки оголошень	Львівська область, м.Борислав, вул.Шевченка,буд.215, ВАТ «Укрнафта», Управління бурових робіт
07:00-08:30	Адміністративні перевірки	Львівська область, м.Борислав, вул.Шевченка,буд.215, ВАТ «Укрнафта», Управління бурових робіт, Штаб змагання
07:00 – 07:50	Ознайомлення з трасою ралі (ССД) (згідно розкладу)	Львівська область, м.Борислав, Бориславська ОТГ
08:00 – 14:00	Ознайомлення з трасою ралі (СД) (згідно розкладу)	Львівська область, Дрогобицький і Стрийський райони, Бориславська ОТГ, Східницька ОТГ, Турківська ОТГ
08:00 – 14:30	Технічна інспекція, пломбування та маркування	Львівська область, м.Борислав, вул.Івасюка,буд.16А, Станція техобслуговування

09:00	Відкриття Медіа-центру ралі	Львівська область, м.Борислав, вул.Шевченка,буд.215, ВАТ «Укрнафта», Управління бурових робіт, Штаб змагання
14:50	Друге засідання Спортивних Комісарів	Штаб змагання
15:00	Публікація списку допущених учасників та команд	Офіційна дошка оголошень в Штабі змагання Електронна офіційна дошка оголошень в додатку Sportity (пароль VOROTA2021)
15:00	Публікація Стартової відомості на КЧ-0	Офіційна дошка оголошень в Штабі змагання Електронна офіційна дошка оголошень в додатку Sportity (пароль VOROTA2021)
з 15:00	Постановка транспортних засобів у Зону-накопичувач Урочистого відкриття змагання	Львівська область, м.Борислав, вул.Шевченка,буд.42, Бориславська міська рада, площа перед входом
15:40	Церемонія Урочистого відкриття змагання	Львівська область, м.Борислав, вул.Шевченка,буд.42, Бориславська міська рада, площа перед входом
16:00 – 19:30	Швидкісні змагання	Львівська область, м.Борислав, Бориславська ОТГ, Дрогобицький район
20:20	Публікація неофіційної часткової класифікації ССД та за підсумками чотирьох СД (публікується для ознайомлення)	Офіційна дошка оголошень в Штабі змагання, Електронна офіційна дошка оголошень в додатку Sportity (пароль VOROTA2021)
20:20	Публікація Стартової відомості на 12.09.2021	Офіційна дошка оголошень в Штабі змагання, Електронна офіційна дошка оголошень в додатку Sportity (пароль VOROTA2021)
<b>12 вересня 2021 року, Неділя</b>		
09:00	Відкриття Штабу змагання	Львівська область, м.Борислав, вул.Шевченка,буд.215, ВАТ «Укрнафта», Управління бурових робіт
09:30	Відкриття Медіа-центру ралі	Львівська область, м.Борислав, вул.Шевченка,буд.215, ВАТ «Укрнафта», Управління бурових робіт, Штаб змагання
09:40 – 17:30	Швидкісні змагання	Львівська область, м.Борислав, Дрогобицький та Стрийський райони, Бориславська ОТГ, Східницька ОТГ, Турківська ОТГ
17:30	Третє засідання Спортивних комісарів	Штаб змагання
17:30	Публікація Попередньої фінальної класифікації	Офіційна дошка оголошень в Штабі змагання, Електронна офіційна дошка оголошень в додатку Sportity (пароль VOROTA2021)
17:30	Церемонія нагородження переможців та призерів ралі. Урочисте закриття змагання	Львівська область, м.Борислав, вул.Шевченка,буд.42, Бориславська міська рада, площа перед входом
18:00	Публікація Остаточної фінальної класифікації	Офіційна дошка оголошень в Штабі змагання, Електронна офіційна дошка оголошень в додатку Sportity (пароль VOROTA2021)

#### **4.ЗАЯВКИ**

##### **4.1. Закінчення прийому заявок**

Дата закінчення прийому заявок: 22:00 годин, 03 вересня 2021 року.

##### **4.2. Процедура прийому заявок**

Будь-яка особа або команда, яка бажає взяти участь у змаганні повинна у порядку, передбаченому Загальним регламентом, адресувати у Секретаріат змагання: м.Львів, "Галицький Автомобільний

Клуб», тел. (+38-067) 455-34-44, заявку на участь, належним чином заповнену до 22.00 годин 03 вересня 2021 року.

**Подання заявок здійснюється шляхом он-лайн реєстрації на офіційному сайті Промоутера (Оргкомітету) змагання [gac.org.ua](http://gac.org.ua)**

Дані, стосовно другого водія можуть заповнюватись до 19.30 год. 10 вересня 2021 року.

Заявки, що не супроводжуються повним заявочним внеском, буде прийнято умовно.

#### 4.3. Кількість учасників

Кількість екіпажів обмежується 50-ма.

#### 4.4. Автомобілі та класи

В заліку Ралі «VII ВОРОТА УКРАЇНИ» братимуть участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних груп:

- В абсолютному заліку національного ралі «Чумацький шлях» - автомобілі, які допущено до змагань в заліках етапу Чемпіонату України з ралі а також автомобілі, які допущено до змагань лише в заліку Трофея Rally Legends.
- В абсолютному заліку та у залікових класах етапу Чемпіонату України з ралі – автомобілі класів «OPEN», «4WD OPEN», «2WD OPEN», «2WD», «CROSS CONTRY».
- Екіпажі, які допущено до змагань етапу Чемпіонату України з ралі, включаються до абсолютного заліку національного ралі автоматично та без сплати додаткового заявочного внеску.

#### 4.5. Заявочні внески

4.5.1. Встановлюється наступний розмір заявочних внесків для екіпажів, що приймають участь у Ралі «VII ВОРОТА УКРАЇНИ»:

Екіпажі, які подали заявку на участь, але не з'явилися на реєстрацію та/або предстартові перевірки без попереднього повідомлення про наявність вагомої причини як мінімум за 48 годин до початку реєстрації — повинні сплатити заявочний внесок відповідно до заявки до завершення адміністративної перевірки. Якщо дана вимога не буде дотримана — кожен подібний випадок буде предметом доповіді КСК.

Внесок за кожен екіпаж на змаганні	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску	
	СТАНДАРТНИЙ до 24.00 годин 03.09.2021 року (до закінчення передбаченого цим регламентом строку прийняття заявок)	ПІДВИЩЕНИЙ Оплата з 00:01 годин 04.09.2021 року до початку змагання та часу проходження адміністративної перевірки відповідного змагання-етапу, а також для умовно прийнятих заявок, що не супроводжувались повним заявочним внеском в передбачений регламентом строк, та для учасників, що не подавали попередню заявку на участь у цьому змаганні-етапі
клас «OPEN»	10000 грн.	12000 грн.
клас «4WD OPEN»	8000 грн.	9600 грн.
клас «2WD OPEN»	7000 грн.	8400 грн.
клас «2WD»	4000 грн.	4800 грн.
клас «CROSS CONTRY»	5000 грн.	6000 грн.
молодіжний екіпаж згідно п.28.2 Загального регламенту	2000 грн.	3000 грн.
жіночий екіпаж згідно п.28.2 Загального регламенту	2000 грн.	3000 грн.
Екіпажі, які беруть участь лише	3000 грн.	4000 грн.



## в заліку Трофею Rally Legends

4.5.2. У випадку відмови від обов'язкової реклами Промоутера сума заявочного стартового внеску подвоюється.

Згідно п.28.5 Загального Регламенту при подачі заявки після дати закриття прийому заявок заявочний внесок збільшується згідно вищезазначеній таблиці.

### 4.6. Деталі платежів

Заявочні внески перераховуються Промоутеру змагання на платіжні реквізити, які надсилаються електронним повідомленням, що підтверджує подання попередньої он-лайн заявки на участь у змаганні, або сплачуються готівкою під час реєстрації згідно таблиці.

### 4.7. Повернення заявочних внесків

Повернення заявочних внесків відбувається згідно п.п. 28.3-28.4 Загального Регламенту.

### 4.8. Комплект для одного екіпажу

Кожен екіпаж, що приймає участь у ралі, має отримати наступний комплект документів:

Документ	Кількість	Документ	Кількість
Додатковий Регламент змагання	1	Комплект наліпок – обов'язкової реклами на Спортивний автомобіль	1
Дорожня Книга	1	Наліпка на Автомобіль ознайомлення	1
Книга сервісу	1	Комплект рекламних наліпок на Спортивний автомобіль	1
Наліпка на автомобіль супроводу SERVICE	1		

## 5. СТРАХУВАННЯ

### 5.1. Страхова відповідальність Промоутера (Організатора) змагання

Згідно з договором між FAU, Промоутером та страховою компанією «БРОКБІЗНЕС», Промоутер має поліс страхування цивільної відповідальності, який покриває можливі збитки, нанесені третім особам під час змагання, на суму 900000 гривень.

### 5.2. Збитки, що нанесено третім особам

Частиною договору між Промоутером та компанією «Перша Страхова», можливе покриття збитків, які нанесено автомобілями, що змагаються третім особам. Втім, пошкодження, нанесені учасниками один одному, не підлягають дії цього договору.

### 5.3. Страхова відповідальність учасника

Кожен член екіпажу, що приймає участь у змаганні, повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше **50000 грн**, дія якого розповсюджується на участь у змаганні з автомобільного спорту.

Для екіпажів, члени яких не є резидентами України, наявність під час адміністративної перевірки діючої на весь період змагання міжнародної «зеленої карти» є обов'язковою. За відсутності цієї карти екіпаж не буде допущено до старту.

### 5.4. Повідомлення про страховий випадок

Кожен екіпаж зобов'язаний повідомити Промоутера про будь-який страховий випадок або пошкодження, спричинене його автомобілем під час ралі, не пізніше ніж за годину після настання страхового випадку. Про порушення цього правила Промоутером буде повідомлено Національну автомобільну Федерацію (ASN), за ліцензіями якої виступав даний екіпаж.

## 6. РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ

### 6.1. Розміщення реклами та стартових номерів

Схему розміщення стартових номерів та обов'язкової реклами Промоутера надано у Додатку IV до цього Регламенту.



## 6.2. Відсутність реклами або стартових номерів

Наклейки ралі, які надаються Промоутером, обов'язково повинні закріплюватися на автомобілі протягом усього змагання. Відсутність хоча б однієї наклейки у будь-який момент ралі потягне за собою грошовий штраф 500 грн. за кожну. Відсутність на автомобілі прізвищ членів екіпажу або національних прапорів (крім випадків, коли в ході змагання задні бокові вікна автомобіля виявляться розбитими) потягне за собою грошовий штраф 500 грн.

## 7. ШИНИ

### 7.1. Відповідність шин та їх використання

Вимоги щодо відповідності шин та їх кількості протягом ралі для використання на спеціальних ділянках викладено у п.п.64 Загального Регламенту та в Додатку V Загального Регламенту.

### 7.2. Шини для ознайомлення

Для ознайомлення з трасою ралі можуть використовуватись шини відповідно до п. 36.5 Загального Регламенту Чемпіонату України з ралі 2021 року.

## 8. ПАЛЬНЕ

### 8.1. Відповідність пального

Під час змагання можуть використовуватись тільки товарні сорти пального відповідно до пункту 63 Загального Регламенту.

### 8.2. Процедура дозаправки

Для дозаправки під час змагання буде виділено та належним чином позначено Зону дозаправки на виході з Парку сервісу, місце якої буде позначено в Дорожній книзі. Вимоги щодо процедури дозаправки викладено в п.62 Загального регламенту.

## 9. ОЗНАЙОМЛЕННЯ

### 9.1. Реєстрація на ознайомлення

Реєстрація автомобіля ознайомлення до початку процедури ознайомлення є обов'язковою. Реєстрація проходитиме в Штабі ралі згідно розкладу. Під час реєстрації екіпаж отримає наклейку ознайомлення та Карту часу ознайомлення. **Зареєстрований автомобіль ознайомлення повинен бути позначений наклейкою (на передньому склі) протягом всього часу ознайомлення.** Учасник має повідомити Промоутера про будь-яку заміну автомобіля ознайомлення, а також надати в секретаріат ралі дані про новий автомобіль ознайомлення.

**Карту часу ознайомлення необхідно здати в Штаб змагання ралі не пізніше, ніж 15:00 годин 11 вересня 2021 року.**

Екіпаж, в Kartі часу ознайомлення якого не буде бодай однієї відмітки з кожної спецділянки, не буде допущено до старту.

### 9.2. Кількість осіб на борту

Під час кожного проїзду в режимі ознайомлення на борту автомобіля ознайомлення можуть знаходитись **виключно особи, яких зазначено в Заявці на ознайомлення даного екіпажу.** Находження на борту сторонніх осіб призведе до накладання грошової пеналізації на розсуд КСК.

### 9.3. Розклад ознайомлення

Видача маршрутних документів на ознайомлення відбудеться в Штабі ралі згідно Програми ралі. Буде дозволено дворазовий проїзд для ознайомлення з трасою кожної СД (кожна спеціальна ділянка, проходження якої передбачене Маршрутним листом **двічі**, буде розцінена, як одна СД). Розклад ознайомлення викладено у Додатку II до цього Регламенту.

### 9.4. Правила ознайомлення

Вимоги до процедури ознайомлення викладено у п. 36 Загального Регламенту та іншими вимогами, передбаченими цим Регламентом.

## 9.5. Швидкісний режим під час ознайомлення

Під час ознайомлення з маршрутами СД буде діяти обмеження швидкості – 50 км/год в межах населених пунктів та 70 км/год поза межами населених пунктів. Не буде пеналізовано перевищення швидкості до 10 км/год. При перевищенні швидкості більше ніж на 10 км/год. буде накладено пеналізацію згідно п. 36.12 Загального Регламенту. Будь-яке порушення швидкісного режиму на дорогах загального користування, потягне за собою покарання.

## 10. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ

### 10.1. Умови адміністративних перевірок

Розклад адміністративних перевірок буде опубліковано на офіційному сайті змагання, вислано учасникам разом зі списком прийнятих заявок та розміщено на Офіційній дошці оголошень. Умови проведення адміністративної перевірки викладено у п. 30 Загального Регламенту.

### Запізнення на адміністративну перевірку

Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення пеналізується Промоутером (Оргкомітетом) змагання виключно грошовим штрафом у розмірі 20% від заявочного внеску екіпажу. Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення пеналізується Промоутером (Оргкомітетом) змагання грошовим штрафом у розмірі 50% від заявочного внеску екіпажу або дискваліфікацією за рішенням Спортивних Комісарів.

### 10.2. Документи, що перевірятимуться

Під час адміністративної перевірки необхідно пред'явити наступні документи:

- Належним чином заповнені заявочні форми
- Документи, які надають право керування транспортними засобами Водіями;
- Ліцензії Водіїв та Представників
- Реєстраційні документи та поліс страхування цивільної відповідальності на автомобіль ознайомлення
- Медичний допуск до змагань з автомобільного спорту
- Страхові поліси Водіїв (членів екіпажу) від травм та нещасних випадків
- Дозвіл національної федерації – НАФ (ASN) (для іноземних учасників).

У випадку якщо вказані документи не відповідають вимогам FAU, Представник або Водій можуть бути не допущені до змагань.

З метою перевірки даних заявочних форм рекомендується на Адміністративній перевірці надавати державний реєстраційний документ на спортивний автомобіль, технічний паспорт спортивного транспортного засобу, виданого FAU, FIA або національною федерацією іншої країни державної реєстрації автомобіля (ASN), та діючий страховий поліс цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів на спортивний автомобіль.

## 11. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ

### 11.1. Умови технічної інспекції

Місце проведення: Львівська область, м.Борислав, вул.Івасюка,буд.16А, Станція техобслуговування (СТО).

Розклад технічної інспекції буде опубліковано на офіційному сайті змагання, вислано учасникам разом зі списком прийнятих заявок та розміщено на Офіційній дошці оголошень. Умови проведення технічної інспекції викладено у п.п. 31-32 Загального Регламенту.

### 11.2. Документи, що перевірятимуться

Під час технічної інспекції необхідно пред'явити наступні документи на спортивний автомобіль:

- акт предстартової перевірки (який отримано на адміністративній перевірці);
- державні реєстраційні документи на спортивний автомобіль;
- діючий поліс страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів перед третіми особами;
- технічний паспорт спортивного транспортного засобу, виданого FAU, FIA або національною федерацією іншої країни державної реєстрації автомобіля (ASN).

### 11.3. Запізнення на технічну інспекцію

Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення пеналізується Промоутером (Оргкомітетом) змагання грошовим штрафом у розмірі 20% від заявочного внеску екіпажу. Прибуття на Технічну Інспекцію після її закінчення пеналізується Промоутером (Оргкомітетом) змагання грошовим штрафом у розмірі 50% від заявочного внеску екіпажу або дискваліфікацією за рішенням Спортивних Комісарів.

### 11.4. Пломбування та маркування

Пломбування та маркування є обов'язковим згідно вимог Загального Регламенту.

Пломбування та маркування буде проводитись під час Технічної інспекції. Маркування коліс буде здійснюватися у відповідній зоні на виїзді з Парку сервісу.

**До початку маркування на виїзді з Парку сервісу екіпажі повинні видалити всі стікери маркування з інших змагань, які знаходяться на колесах (шинах/дисках), що будуть використовуватися під час змагання та надаватися для маркування. Технічний контролер має право призупинити маркування коліс (шин/дисків) доки сторонні стікери не будуть видалені. Нейтралізація часу для екіпажу на час видалення сторонніх стікерів не передбачається.**

### 11.5. Спеціальні вимоги до автомобілів та обладнання безпеки

#### Обладнання безпеки водіїв

Обладнання безпеки пілотів – шоломи, системи фронтального захисту голови FHR (systems HANS®, HANS® Adjustable, Hybrid®, Hybrid Pro®), взуття та одяг – будуть перевірені під час Технічної інспекції. Вимоги до цього обладнання викладено у Додатку L Міжнародного спортивного кодексу FIA.

**Бризговики.** Використання бризговиків є обов'язковим згідно Статті 252.7.7 Додатку J Міжнародного спортивного кодексу FIA.

**Вікна.** Використання тонувальної плівки дозволено тільки на задньому та задніх бокових вікнах. Переднє та передні бокові вікна мають бути прозорими згідно Статті 253.11 Додатку J Міжнародного спортивного кодексу FIA.

#### Рівень зовнішнього шуму автомобілів

Максимально дозволений рівень шуму дорівнює 103 дБ. Автомобілі, які не відповідають цій вимозі, не будуть допущені до старту змагання. Під час вимірювання рівня шуму двигун автомобіля має працювати в режимі 3500 обертів/хвилину для бензинових двигунів та 2500 обертів/хвилину для дизельних двигунів.

## 12. ІНШІ ПРОЦЕДУРИ

### 12.1. Відповідальність до старту

Всі грошові пеналізації, накладені до початку змагальної частини ралі, мають бути сплачені не пізніше ніж за 30 хвилин до призначеного часу старту для екіпажу на КЧ-0. В разі не сплати старт такому екіпажу буде відмінено.

### 12.2. Церемонія відкриття змагання

Змагання вважатиметься відкритим згідно вимог НСК FAU. На Урочисту церемонію відкриття змагання екіпажі повинні бути в повному складі на своїх спортивних автомобілях.

Після початку церемонії екіпажі проїжджатимуть через арку (подіум).

### 12.3. Процедура старту на СД

Стартовий інтервал на СД згідно п. 53.5 Загального Регламенту Чемпіонату України з ралі 2021 року. Процедура старту – згідно вимог п.44.2-44.4 Загального Регламенту.

Стартовий інтервал на ССД-1, СД-2, СД-3, СД-4 – 1 хвилина.

Стартовий інтервал на СД -5, СД-6, СД-7, СД-8, СД-9, СД-10 - 2 хвилини.

Стартовий інтервал на ССД та СД може бути змінений з метою забезпечення вимог безпеки ралі.

#### **12.4. Маркери та Ретардери на СД**

На трасі швидкісних ділянок буде встановлено Маркери та Ретардери, позначені в Дорожній книзі та контрольовані Суддями факту. За непроходження Маркеру або Ретардеру екіпаж буде пеналізовано Спортивними Комісарами.

#### **12.5. Дозволені ранні відмітки та Ре-старт на змаганні**

На суддівські пункти **КЧ-4В «Сервіс вихід/Закритий парк вхід» та КЧ-11 «Арка/Закритий парк»** дозволяється рання відмітка без пеналізації.

#### **На Ралі передбачається ре-старт згідно умов п.54 Загального регламенту:**

Будь-які екіпажі, які не в змозі закінчити секцію можуть прийняти Ре-старт в ралі на початку будь-якої наступної секції, але не пізніше ніж через дві хвилини після старту останнього автомобіля на цю секцію.

#### **12.6. Парк сервісу**

Адреса: Львівська область, м.Борислав, вул.Шевченка буд.215, ВАТ «Укрнафта», майданчик біля Штабу змагання.

На територію Парку Сервісу допускатимуться, крім автомобілів, що змагаються, виключно автомобілі, позначені наклейками SERVICE. Швидкість руху на території парку сервісу не повинна перевищувати 10 км/год.

Зона заправки автомобілів дозволена тільки у спеціально призначених для цього зонах.

Кожен екіпаж несе відповідальність за стан відведеної йому сервісної зони. Будь-яке пошкодження покриття у Парку сервісу суворо заборонено. За порушення екологічного законодавства у Парку сервісу екіпажі буде пеналізовано на розсуд Промоутера (Оргкомітета). Залишати Парк сервісу без попередньої згоди начальника Парку Сервісу суворо заборонено.

Паління в Парку Сервісу суворо заборонено для всіх офіційних осіб, членів екіпажів, учасників команд, технічного персоналу та будь-яких інших осіб, що мають відношення до учасників, що змагаються. За порушення цього правила на екіпаж буде накладено грошову пеналізацію в розмірі 500 гривень.

#### **12.7. Начальник Парку Сервісу**

Функції начальника Парку Сервісу виконуватиме офіційна особа, про яку буде проінформовано та вказано на Офіційній дошці оголошень.

#### **12.8. Зони Регрупування та Закритий Парк**

Доступ учасників та офіційних осіб до всіх Зон Регрупування та Закритого Парку буде здійснюватися згідно Загального Регламенту за винятком передстартового накопичувача, в яких дозволяється знаходитись виключно членам екіпажів та акредитованим представникам медіа.

Водії можуть знаходитись в Зоні регрупування, якщо час регрупування не перевищує 15 хвилин.

#### **12.9. Церемоніальний фініш**

Процедура церемоніального фінішу змагання та нагородження переможців та призерів буде проходитиме за Попередніми Результатами ралі о 17:30 годин 12 вересня 2021 року за адресою: Львівська область, м.Борислав, вул.Шевченка, буд.42, Бориславська міська рада, площа перед входом.

Спортивні автомобілі екіпажів 12 вересня 2021 року після проходження останнього контролю часу змагальної частини ралі повинні бути поставлені в зону Закритого парку згідно маршрутному листу ралі. До зняття режиму Закритого парку екіпажам не дозволяється проведення ремонтних

робіт або будь-яка зовнішня допомога, в тому числі відкриття капоту, якщо на то не буде прямої вказівки офіційної особи з метою проведення перевірки

Екіпажам дозволено лише переміщення автомобіля лише для участі в церемонії нагородження та урочистого закриття, а саме: після початку церемонії, за викликом офіційної особи змагання, екіпажі проїжджатимуть через арку (подіум). Екіпажі можуть проїжджати через арку (подіум) як в спортивних комбінезонах, так і в парадній командній формі (враховуючи погодні умови). Після нагородження автомобілі повертаються на свої місця в Закритому парку.

Порушення режиму Закритого парку може призвести до дискваліфікації екіпажу із змагання.

Відсутність на церемоніальному фініші призведе до втрати нагород.

#### **Особливі умови:**

**За запізнення або неприбуття на Церемонію нагородження та урочистого закриття змагання екіпаж буде пеналізовано грошовим штрафом в розмірі 500 гривень.**

#### **12.10. Прилади GPS-контролю**

Протягом змагальної дистанції ралі та під час ознайомлення з трасою змагання задля підвищення рівня безпеки Промоутером передбачено встановлення приладів GPS-контролю. Процедура встановлення та експлуатації приладів, їх застосуванні викладено в окремій інструкції та Додатку VI до цього Регламенту..

#### **12.11. Супер Спеціальні Ділянки (ССД)**

Спеціальна ділянка «Борислав-1», проводяться як Супер Спеціальна Ділянка.

#### **12.12. Змагальна частина ралі**

Згідно п.2.14 Загального регламенту змагальна частина ралі закінчується:

- для учасників Ралі «VII ВОРОТА УКРАЇНИ» на КЧ-11;
- для учасників Додаткового заліку «Трофей «RALLY LEGENDS»- на КЧ-4В.

### **13. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ ТА МЕДІА**

Вищі посадові особи ралі будуть ідентифіковані за допомогою бейджів із зазначенням П.І.Б. (прізвище, ім'я) та посади. П.І.Б. (прізвище, ім'я) та фото Офіцера по зв'язку з учасниками вказано у Додатку III до цього Регламенту.

Інші офіційні особи та представники медіа під час змагання будуть ідентифіковані наступним чином:

Начальник СД	Жилетка помаранчева /жовта та бейдж
Старший суддя посту (КЧ, Старт, Фініш, Стоп, Ретардер)	Жилетка помаранчева/жовта та бейдж
Маршали та офіцери безпеки	Жилетка помаранчева/жовта
Офіцер по зв'язках з учасниками	Бейдж
Медичні працівники	Біла жилетка або форма лікарів служби екстреної медичної допомоги
Технічні комісари	Бейдж
Медіа (представники акредитованих ЗМІ)	Бейдж

### **14. ПРИЗИ**

#### **14.1. Фінальні класифікації**

За підсумками змагання будуть нагороджені переможець, другий та третій призери у наступних класифікаціях:

- Ралі «VII ВОРОТА УКРАЇНИ» серед перших та других водіїв у абсолютному заліку національного змагання;
- V Етап Чемпіонату України з ралі 2021 року серед перших та других водіїв у абсолютному заліку;

- V Етап Чемпіонату України з ралі 2021 року серед перших та других водіїв у кожному заліковому класі;
- V Етап Чемпіонату України з ралі 2021 року у командному заліку;
- Додатковий Залік «Трофей «RALLY LEGENDS» на V Етапі Чемпіонату України з ралі 2021 року.

#### **14.2. Процедура нагородження**

Процедура нагородження проходитиме на подіумі під час церемоніального фінішу ралі. Відсутність на церемоніальному фініші призведе до втрати нагород та грошовому штрафу 500 грн..

Переможці та призери будуть нагороджуватися кубками у наступних номінаціях:

- в абсолютному заліку національного змагання РАЛІ «VII ВОРОТА УКРАЇНИ»;
- в залікових класах V Етапу Чемпіонату України з ралі 2021 року;
- в командному заліку V Етапу Чемпіонату України з ралі 2021 року;
- в додатковому заліку «Трофей «RALLY LEGENDS» на V Етапі Чемпіонату України з ралі 2021 року.

### **15. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ**

#### **15.1. Фінальна інспекція обраних автомобілів**

Фінальна інспекція автомобілів буде проведена 12 вересня 2021 року з 16.40 годин до 18:00 годин в Закритому парку.

Автомобілі, які буде обрано для фінальної інспекції, будуть під наглядом офіційних осіб доставлені з Закритого парку до місця проведення Фінальної інспекції, а після її закінчення повернуті назад до Закритого парку. Присутність членів екіпажу під час переміщення автомобілів та процедури Фінальної інспекції не є обов'язковою.

#### **15.2. Подання протесту**

Розмір внеску представника (учасника) при поданні протесту складатиме 5000 грн.

#### **15.3. Подання апеляції в ФАУ**

Розмір внеску представника (учасника) при поданні апеляції у ФАУ складатиме 8000 грн.

**ЛАСКАВО ПРОСИМО ДО УЧАСТІ В РАЛІ. БАЖАЄМО УСПІХУ У ЗМАГАННЯХ!**

## **ДОДАТОК І - МАРШРУТНИЙ ЛИСТ РАЛІ «VII ВОРОТА УКРАЇНИ»**



КЧ/СД TC/SS	Назва / Name	Дистанція СД (км) SS dist. (km)	Дорожня дистанція (км) Liaison dist. (km)	Загальна дистанція (км) Total dist/ (km)	Норма часу Target time	1-й автомобіль 1st car
<b>Субота, 11 вересня 2021 / Saturday, September, 11, 2021</b>						
<b>СЕКЦІЯ 1 / SECTION 1</b>						
0	Арка-Борислав/ Arch-Boryslav				Новий час/ new time	16:00
1	Борислав-1 / Boryslav-1		2,35	2,35	00:12	16:12
	до старту СД / to start SSS		0,25	0,25		
ССД 1 / SSS 1	Борислав-1 / Boryslav-1	6,20			00:03	16:15
2	Борислав-2 / Boryslav-2		5,25	11,45	00:32	16:47
	до старту СД / to start SS		0,25	0,25		
СД 2 / SS 2	Борислав-2 / Boryslav-2	6,20			00:03	16:50
2A	Сервіс-вхід / Service in		2,20	8,40	00:15	17:05
Сервіс А1		(12,40)	(10,30)	(22,70)		
	Секція/ Section 1 :	12,40	10,30	22,70		
<b>СЕКЦІЯ 2 / SECTION 2</b>						
2B	Сервіс-вихід / Service out		0,00	0,00	00:30	17:35
RZ-1	Зона заправки / Refuel zone	(12,40)	(10,30)	(22,70)		
3	Борислав-R1		1,75	1,75	00:07	17:42
	до старту СД / to start SS		0,20	0,20		
СД 3 / SS 3	Борислав-R1	6,20			00:03	17:45
4	Борислав-R2		5,20	11,40	00:20	18:05
	до старту СД / to start SS		0,20	0,20		
СД 4 / SS 4	Борислав-R2	6,20			00:03	18:08
4A	Сервіс-вхід		4,35	10,55	00:17	18:25
Сервіс А2		(12,40)	(11,70)	(24,10)		
4B	Сервіс-вихід / Закритий парк вхід / Service out/ Parc ferme in		0,00	0,00	00:30	18:55
	Секція/ Section 2 :	12,40	11,70	24,10		
	День / Day:	24,80	22,00	46,80		

<b>Неділя, 12 вересня 2021 року / Sunday, September, 12, 2021</b>						
<b>СЕКЦІЯ 3 / SECTION 3</b>						
4C	Закритий парк вихід/ Parc ferme out				Новий час/ new time	10:00
4D	Сервіс-вхід / Service in		0,70	0,70	00:03	10:03
Сервіс А3		(0,00)	(0,70)	(0,70)		
4E	Сервіс-вихід / Service out		0,00	0,00	00:15	10:18
RZ-2	Зона заправки / Refuel zone	(12,40)	(12,40)	(24,80)		
5	Орив-1 / Oriv-1		21,80	21,80	00:42	11:00
	до старту СД / to start SS		0,20	0,20		
СД 5 / SS 5	Орив-1 / Oriv-1	22,50			00:03	11:03
6	Украфта-1 / Ukrafta-1		10,40	32,90	00:45	11:48
	до старту СД / to start SS		0,20	0,20		
СД 6 / SS 6	Украфта-1 / Ukrafta-1	10,20			00:03	11:51
7	Східниця-1 / Shidnytsya-1		2,50	12,70	00:17	12:08
	до старту СД / to start SS		0,10	0,10		
СД 7 / SS 7	Східниця-1 / Shidnytsya-1	5,70			00:03	12:11
7A	Регрупув.-вхід / Regroup in		15,40	21,10	00:30	12:41
7B	Регрупув.-вихід / Сервіс-вхід Regroup out / Service in		0,20	0,20	Новий час/ new time	12:50
Сервіс А4		(38,40)	(50,80)	(89,20)		
Totals	Секція / Section 3:	38,40	51,50	89,90		

<b>СЕКЦІЯ 4 / SECTION 4</b>						
7C	Сервіс-вихід / Service out				00:40	13:30
RZ-3	Зона заправки / Refuel zone	(38,40)	(50,80)	(89,20)		
8	Орив-2 / Oriv-2		21,80	21,80	00:42	14:12
	до старту СД / to start SS		0,20	0,20		
СД 8 / SS 8	Орив-2 / Oriv-2	22,50			00:03	14:15
9	Украфта/ Ukrafta		10,40	32,90	00:45	15:00
	до старту СД / to start SS		0,20	0,20		
СД 9 / SS 9	Украфта - 2/ Ukrafta - 2	10,20			00:03	15:03
10	Східниця-2 / Shidnytsya-2		2,50	12,70	00:17	15:20
	до старту СД / to start SS		0,10	0,10		
СД 10 / SS 10	Східниця-2 / Shidnytsya-2	5,70			00:03	15:23
10A	Регрупув.-вхід / Regroup in		15,40	21,10	00:30	15:53
10B	Регрупув.-вихід / Сервіс-вхід Regroup out / Service in		0,20	0,20	Новий час/ new time	16:20
Сервіс А5		(38,40)	(50,80)	(89,20)		
10C	Сервіс-вихід / Service out				00:10	16:30
RZ-4	Зона заправки / Refuel zone	(38,40)	(50,805)	(89,20)		
11	Арка -Закритий парк / Arch- Parc ferme in		1,00	1,00	00:10	16:40
	Секція/ section 4 :	38,40	51,80	90,20		
	День / Day :	76,80	103,30	180,10		

<b>РАЛІ всього/ totals, км:</b>		<b>101,60</b>	<b>125,30</b>	<b>226,90</b>		
---------------------------------	--	---------------	---------------	---------------	--	--

**ДОДАТОК II**  
**ГРАФІК ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ТРАСАМИ СПЕЦДІЛЯНОК**

**Львівська область**  
**Субота, 11 вересня 2021 року**

Номер СД	Назва СД	Довжина СД, км	Час ознайомлення
ССД 1 СД-2	«БОРИСЛАВ-1» «БОРИСЛАВ-2»	6,20	07:00 - 07:50
СД-5 СД-8	«ОРІВ - 1» «ОРІВ - 2»	21,70	08:00 - 14:00
СД-6 СД-9	«УКРНАФТА -1» «УКРНАФТА -2»	10,00	08:00 - 14:00
СД-7 СД-10	«СХІДНИЦЯ -1» «СХІДНИЦЯ-2»	5,90	08:00 - 14:00
СД 3 СД-4	«БОРИСЛАВ-R1» «БОРИСЛАВ-R2»	6,20	08:00 - 14:00

**ОСОБЛИВІ УМОВИ:**

**СД-3 «Борислав-R1», СД-4 «Борислав-R2» є зворотнім напрямком  
ССД-1 «Борислав-1», СД-2 «Борислав-2».**

**Рекомендовано здійснювати ознайомлення згідно передбаченому часу по маршруту Дорожньої книги по колу СД «Орив», СД «Укрнафта», СД «Східниця» перший проїзд, за таким же маршрутом другий проїзд.**

**УВАГА!**

**Ознайомлення з СД проводиться згідно Правил дорожнього руху України по дорогах загального користування,  
перекриття яких на період ознайомлення не передбачається!!!**

**Промоутер нагадує всім екіпажам, що будь-яке тренування під час ознайомлення з маршрутом ралі є суворо забороненим!!!**

Для людей, що мешкають обабіч маршруту ралі, змагання та – особливо! – ознайомлення, коли дороги відкрито для загального руху, означають значне підвищення інтенсивності дорожнього руху, що є втручанням в розклад їхнього повсякденного життя. Деколи це налаштовує людей проти змагань та їхніх промоутерів (організаторів), що може призвести до ускладнення проведення цими шляхами ралі в майбутньому. Через це промоутер (організатор) змагання звертаються до учасників з проханням дотримуватись усіх правил ознайомлення та дорожнього руху. Промоутер (організатор) змагання разом з працівниками Патрульної дорожньої служби ретельно контролюватимуть весь маршрут ралі та застосовуватимуть до порушників відповідні штрафні санкції.

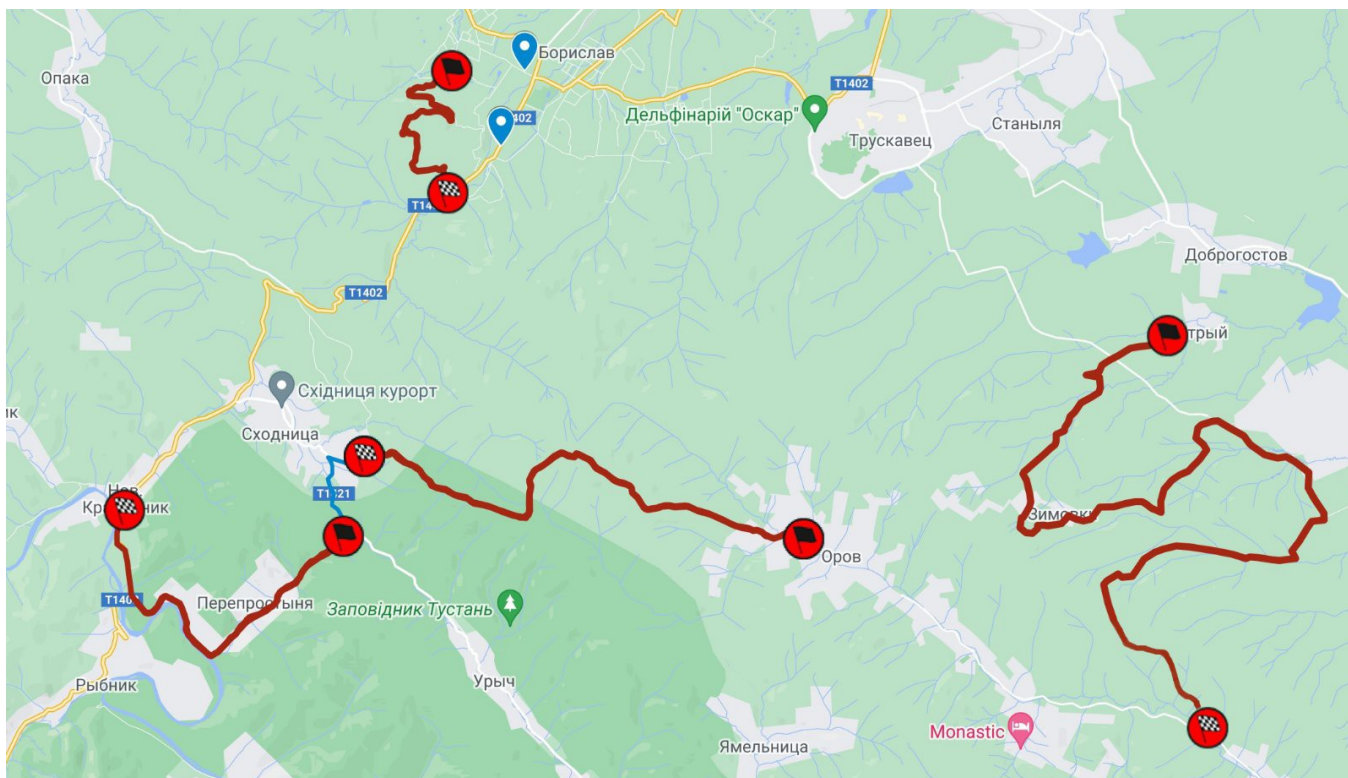
## ДОДАТОК III ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСНИКАМИ

ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАХ  
З УЧАСНИКАМИ



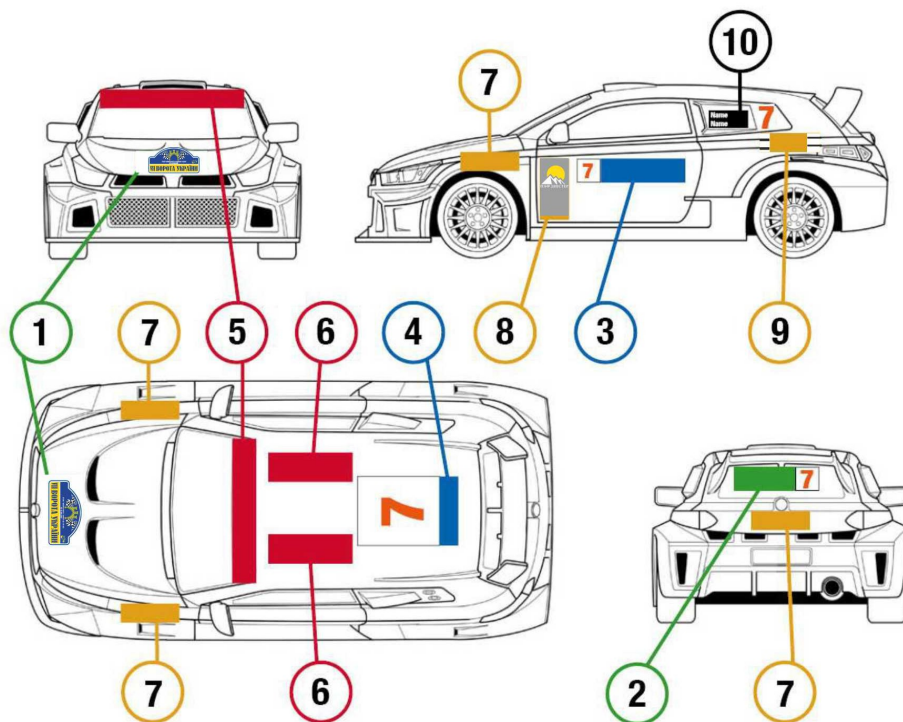
КЛИМЕНКО ЯНА  
098-634-93-97

## ДОДАТОК V ЗАГАЛЬНА КАРТА ТРАСИ РАЛІ «VII ВОРОТА УКРАЇНИ»



## ДОДАТОК IV

### РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ



#### I. ОФІЦІЙНІ НАКЛЕЙКИ

##### Символіка ралі

1. 43 x 21,5 см (на передньому капоті) – офіційна передня наклейка (емблема ралі) з урахуванням стартового номеру

2. 30 x 10 см (ззовні заднього вікна) – офіційна задня наклейка

##### Прізвища і прапори

10. Місце розміщення прізвищ членів екіпажу і їх національних прапорів

#### II. ОБОВ'ЯЗКОВА РЕКЛАМА ПРОМОУТЕРА ЗМАГАННЯ

3. 67 x 17 см (на передніх дверях а/м) з урахуванням стартового номера

4. 52 x 50 см (на даху а/м) з урахуванням стартового номера

#### III. ОБОВ'ЯЗКОВА РЕКЛАМА ПРОМОУТЕРА ЧЕМПІОНАТУ (за наявності)

5. 115 x 10 см (на лобовому склі а/м) з урахуванням емблем FAU та Чемпіонату України по кутах

6. 20 x 40 см (на даху а/м)

#### IV. НЕОБОВ'ЯЗКОВА РЕКЛАМА

7. 30 x 15 см (на передніх крилах а/м по обидва боки та на задньому багажнику)

8. 40 x 20 см (на передніх дверях а/м по обидва боки)

9. 20 x 40 см (на задніх крилах а/м по обидва боки)

## ДОДАТОК VI

### УМОВИ GPS-ТРЕКІНГУ (СИСТЕМИ СТЕЖЕННЯ) НА РАЛІ

Враховуючи пункт 2.21 Загального Регламенту Чемпіонату України з ралі 2021 року стосовно системи стеження, Промоутер РАЛІ «VII ВОРІТА УКРАЇНИ» встановлює наступний порядок забезпечення системи стеження за екіпажами.

#### 1. Видача Safety Box

Під час проходження попередньої реєстрації, згідно регламенту Ралі «Маріуполь», кожен екіпаж повинен отримати індивідуальний комплект Safety Box, до якого входять:

- Блок 1 розміром 134x70x45 мм з проводом довжиною 2 м
- Блок 2 розміром 134x70x58 мм
- Кабель підключення до бортової мережі живлення напругою 12 В довжиною 1 м
- Кабель підключення до бортової мережі живлення з роз'ємом «Прикурювач» довжиною 1м.

При отриманні комплекту стеження кожен екіпаж повинен внести платіж в розмірі 2300 грн, згідно пункту 28.2.3 Загального регламенту ралі 2021 і заставу в розмірі 3000 грн. Заставу екіпаж забирає після повернення цього комплекту в справному стані.

#### 2. Використання Блоку 2 під час ознайомлення

Перед початком ознайомлення з трасою ралі Блок 2 має бути встановлений кожним екіпажем на задекларований ним автомобіль ознайомлення та підключений до бортової мережі живлення. З моменту підключення Блок 2 почне роботу автоматично.

**Переконатися, чи працює пристрій, екіпаж може за тел. +380504180177**

Відсутність працюючого Блоку 2 під час ознайомлення з трасою СД потягне за собою пеналізацію в розмірі 3000 грн.

#### 3. Використання Safety Box під час змагальної частини ралі

По закінченні ознайомлення з трасою ралі Блок 2 має бути демонтовано з автомобіля ознайомлення та встановлено на автомобіль, що змагається. Блок 2 встановлюється на каркас безпеки за допомогою пластикових стяжок та під'єднується до Блоку 1. Можливе розміщення на трубі чи хрестовині каркасу безпеки. До Блоку 2 необхідно підвести живлення 12В.

Під час змагальної частини в автомобілі одночасно використовуються Блок 1 і Блок 2.

Також необхідно встановити в автомобіль Блок 1. Кріплення Блоку 1 має бути здійснено пластиковими стяжками до передньої труби каркасу (над лобовим склом) або до панелі приладів чи між сидіннями пілотів. Під'єднання до бортової мережі живлення – на розсуд екіпажів. Блок 1 має бути встановлено таким чином, щоби кожен з членів екіпажу мав можливість без перешкод дотягнутися до будь-якої частини приладу, лишаючись при цьому пристібнутим пасками безпеки.

Про відсутність Safety Box на автомобілі, що змагається, під час змагальної частини ралі буде поінформовано Директора ралі та Спортивних Комісарів.

#### 4. Використання Блоку 1 у разі зупинки на трасі Спеціальної Ділянки

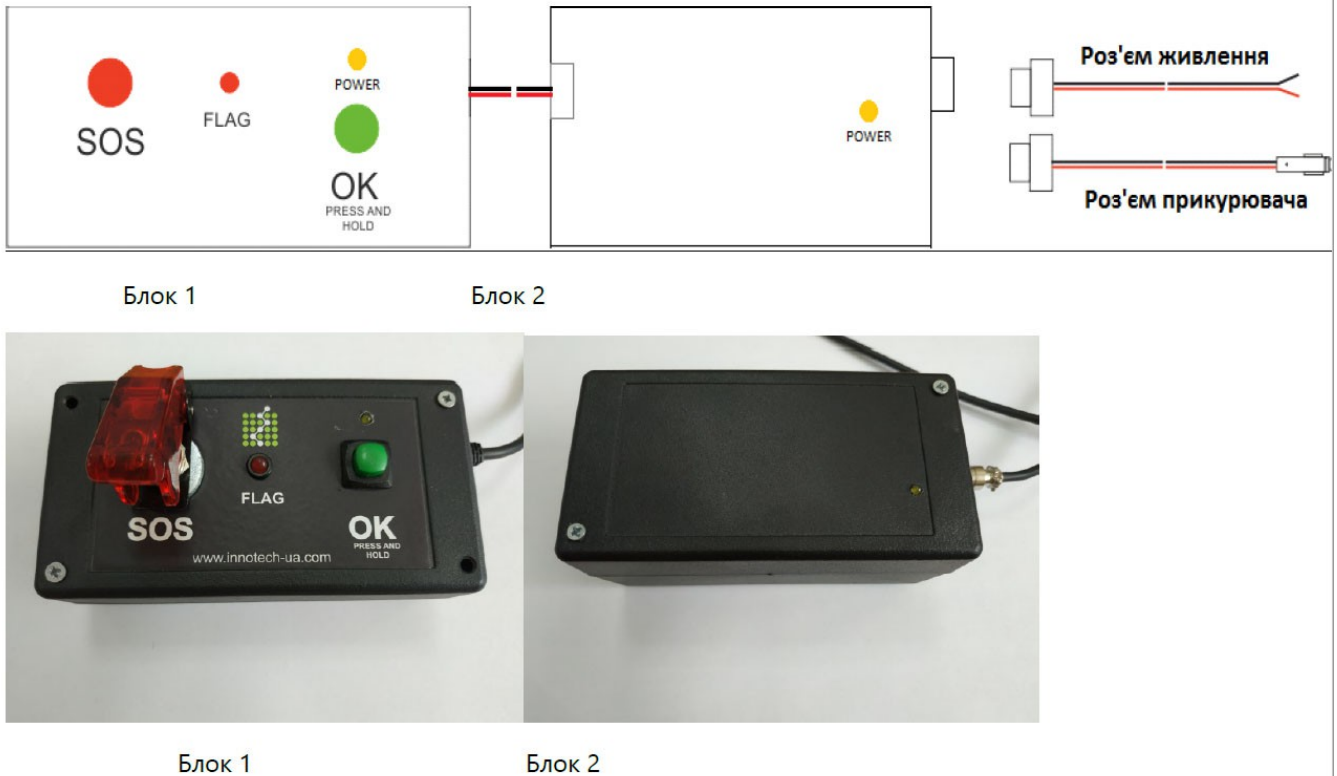
В разі зупинки під час проходження Спеціальної Ділянки, та коли екіпаж не потребує негайної допомоги, будь-який з членів екіпажу має натиснути кнопку ОК та тримати її ввімкненою протягом 3-5 секунд. Якщо протягом 1 хвилини після зупинки кнопку ОК не буде натиснуто, сигнал SOS автоматично передаватиметься до Центру Контроля Ралі. В разі зупинки під час проходження Спеціальної Ділянки, та коли екіпаж потребує негайної допомоги, будь-який з членів екіпажу має, якщо це можливо, натиснути кнопку SOS. Індикатор FLAG ввімкнеться автоматично у випадку, якщо Спеціальну Ділянку буде зупинено рішенням Директора ралі.



## 5. Повернення комплекту Safety Box

Кожен екіпаж, який зійшов з дистанції до фінішу, має будь-яким чином повернути Safety Box у Штаб ралі щонайпізніше до закінчення змагальної частини ралі. Safety Box, встановлені на автомобілях екіпажів, які дістануться **КЧ-11 «Арка/Закритий парк»**, буде демонтовано Офіцером безпеки за адресою: **м.Борислав, вул.Шевченка, 42, Бориславська міська рада, площа перед входом.**

### ДОДАТОК «ІНСТРУКЦІЯ З КОРИСТУВАННЯ SAFETY BOX. КЕРІВНИЦТВО КОРИСТУВАЧА»



Перемикач «SOS» - з фіксацією вмикається екіпажем тільки у разі необхідності надання допомоги.

«FLAG» - світлодіод, що буде блимати в разі зупинки швидкісної ділянки.

«OK» - кнопка без фіксації - в разі зупинки автомобіля натиснути і утримувати мінімум три секунди.

У випадку зупинки на швидкісній ділянці екіпаж повинен натиснути і утримувати 3 секунди кнопку "OK". Якщо на протязі 60 секунд після зупинки кнопка "OK" не буде натиснута, сигнал «SOS» буде автоматично передаватися в центр контролю ралі.

Розміри БЛОКА 1 ДхШхВ - 134x70x45

Розміри БЛОКА 2 ДхШхВ - 134x70x58

Розташувати блок потрібно у легкодоступному для обох пілотів місці:

- на трубі каркасу безпеки над лобовим склом,
- на панелі приладів,
- між сидіннями пілотів.

Монтаж проводити потрібно за допомогою пластикових стяжок.

В салоні спортивного автомобіля необхідно підвести живлення 12в до місця встановлення БЛОКА 2 і «масу» з урахуванням довжини пропонованого кабелю.

БЛОК 1 встановлюється в передній частині автомобіля в місці, одночасно доступному для пілота й штурмана. Кабель від БЛОКА 1 проводиться в задню частину автомобіля до БЛОКУ 2.

БЛОК 2 встановлюється на каркас безпеки за допомогою пластикових стяжок. Можливе розміщення на трубі чи хрестовині каркасу безпеки. До БЛОКУ 2 необхідно підвести живлення 12В. БЛОК 2 надається екіпажам в комплектації з двома кабелями, для підключення 12В спортивного автомобілю й кабелем з «прикурювачем» – для прописки.

Під час ознайомлення з трасою змагання (для прописки) достатньо використовувати тільки БЛОК 2 з кабелем від «прикурювача».

На БЛОЦІ 1 и БЛОЦІ 2 є помаранчевий діод, що вказує на наявність живлення.

**Комплект обладнання складається з:**

- БЛОК 1 з кабелем с роз'ємом GX 12-5 довжиною 2м
- БЛОК 2
- кабелем с роз'ємом GX 12-2 довжиною 1м
- кабелем с роз'ємом GX 12-2 і «прикурювачем» довжиною 1м
- пластикові стяжки 4 шт.